



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-164/2010

Datum: 21. 7. 2021

Številka projekta: 11-0011

Naziv projekta: OBVO Velike Lašče, Ribnica, Kočevje

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo okoljskega poročila za obvozno cesto Ribnica

1. UVOD

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 2. 4. 2020 izdalo odločbo št. 35409-247/2019/14, iz katere izhaja, da je v postopku državnega prostorskega načrtovanja za obvozno cesto Ribnica treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti vplivov plana na varovana območja.

2. OPIS STANJA IN CILJ NAČRTOVANIH PROSTORSKIH UREDITEV

Naselje Ribnica je danes močno obremenjeno s tranzitnim in z lokalnim prometom. Glavna cesta G2-106 ne izpolnjuje pogojev za prometno varnost in ne zagotavlja ustrezne pretočnosti, ob tem pa na posameznih odsekih nima geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste. Vozišče je ponekod dotrajano, širina ceste na večjem delu trase sicer ustreza standardom za glavno cesto, težavo pa predstavljajo obcestna pozidava in zožitve v naseljih, ter številni priključki, kjer se na glavno cesto navezujejo lokalne ceste iz okoliške poselitve. Na poteku skozi naselje so delno urejeni hodniki za pešce, površin za kolesarje večinoma ni. Na poteku skozi naselje ima glavna cesta pomembne negativne vplive na bivalno okolje, ki jih glede na konkretne razmere v prostoru (bližina poselitve) ni mogoče povsem zmanjšati. Ob tem na območju naselja obstoječa pozidava ne omogoča korekcije neustreznih horizontalnih elementov osi ceste ter ureditev površin za pešce in kolesarje na celotnem poteku trase obstoječe glavne ceste skozi Ribnico. Z izgradnjo nove obvozne ceste bo zagotovljena zmožljiva in varna prometnica, ki bo imela kar najmanjše možne vplive na okolje in na obstoječe ureditve na območju naselja.

2.1 Cilji načrtovane prostorske ureditve

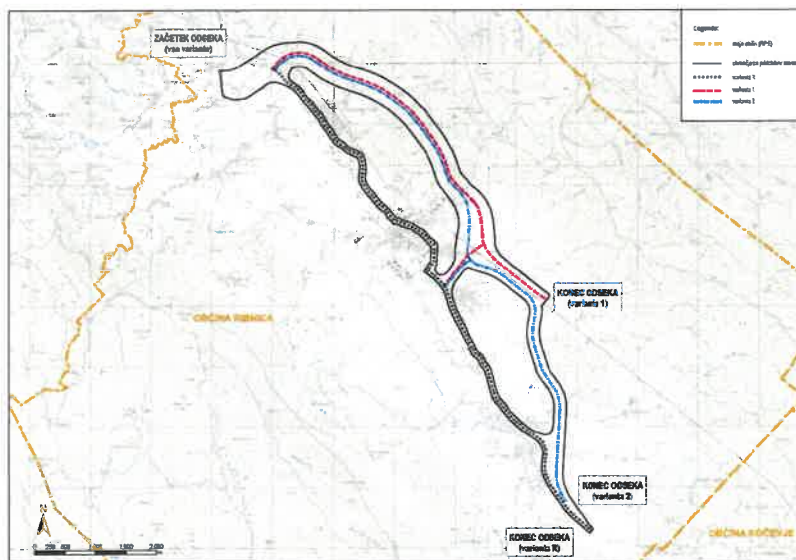
Cilji načrtovanja in prostorske ureditve obvozne ceste Ribnica so naslednji:

- prometna razbremenitev mesta Ribnica,
- povečanje prometne varnosti in pretočnosti glavne ceste G2-106 in
- zagotovitev geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste.

3. KRONOLOGIJA DOSEDANJIH AKTIVNOSTI

Pobuda za pripravo Državnega prostorskega načrta za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice je bila izdelana 2019 (ACER Novo mesto d. o. o., št. J-2/19, april 2019).

V pobudi so bile kot osnova za nadaljnje načrtovanje opredeljene izvedljive variante obvoznice Ribnica in sicer 2 varianti (V1 in V2) ter nulta varianta oziroma varianta z rekonstrukcijo obstoječe glavne ceste (VR).



Slika 1: Pregledna situacija izvedljivih variant obvoznice Ribnica (ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, april 2019)

Pobuda za DPN za obvozno cesto Ribnica je bila nosilec urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP) in širši javnosti od 23. 9. 2019 do 23. 10. 2019 dostopna na spletnem portalu GOV.SI, hkrati pa so bili NUP pozvani, da posredujejo svoje smernice. Skupaj s smernicami je bila izdana odločba, da je v postopku državnega prostorskega načrtovanja treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti vplivov plana na varovana območja.

Analiza smernic je bila izdelana v marcu 2020 in v avgustu 2020 je bil na Vladi RS sprejet Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za obvozno cesto Ribnica (št. 35000-11/2020/3, z dne 6. 8. 2020).

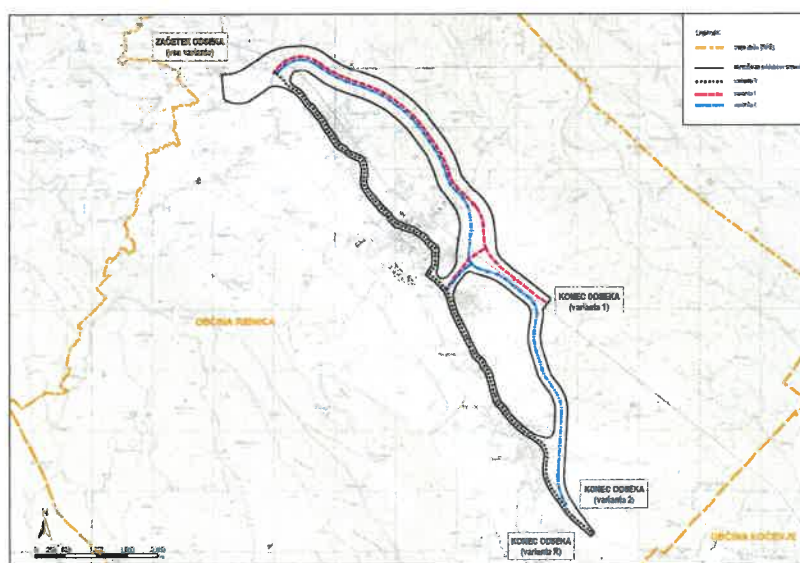
4. PREDMET OKOLJSKEGA POROČILA

V okviru okoljskega poročila (v nadaljevanju OP) je potrebno obravnavati naslednje variante:

Varianta V1 se začne z ureditvijo krožnega križišča cest G2-106/0262 Rašica–Žlebič, G2-106/0263 Žlebič–Kočevje in regionalne ceste R1-212/1120 Sodražica–Žlebič (upoštevati je treba ureditev križišča IZP, Acer Novo mesto d. o. o., št. proj. PR-R19/2020, februar 2021 in PZI ki je trenutno v izdelavi). Zatem prečka železniško progo, preide na gozdno območje in po severni ter vzhodni strani obide naselje Ribnica in Dolenje Laze. Pri Lepovčah se obrne proti jugozahodu, prečka železniško progo, poteka mimo Hrovače in se pravokotno naveže na glavno cesto G2-106 na začetku Goriče vasi, kjer se trasa zaključa. Pri Lepovčah se severno od železniške proge izvede še kratka navezava na potek vzdolž proge, kjer se zaključita dve od variant obvoznice Kočevja. Trasa variante V1 je dolga 8 km. Pri varianti V1 je treba proučiti tudi varianto zveznega poteka obvoznice z navezavo na G2-106 pri Goriči vasi (ta varianta se ne naveže na obvoznico Kočevja).

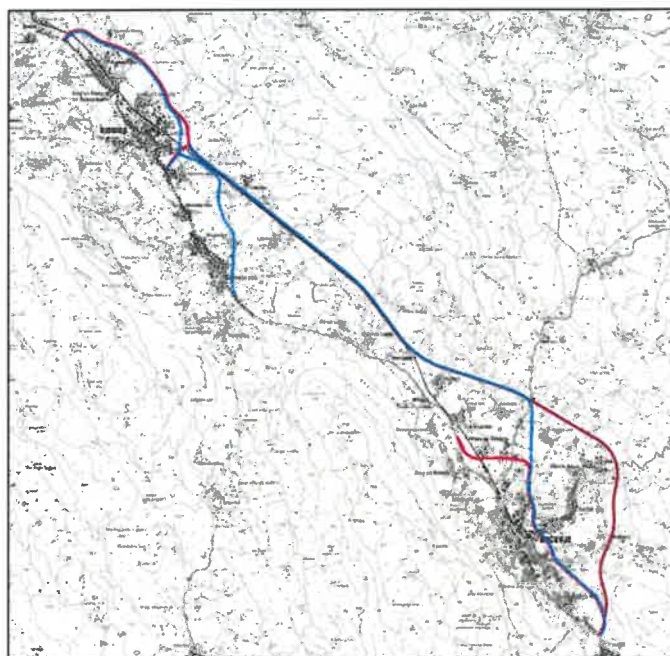
Varianta V2 se tako kot varianta V1 začne z ureditvijo krožnega križišča cest G2-106/0262 Rašica–Žlebič, G2-106/0263 Žlebič–Kočevje in regionalne ceste R1-212/1120 Sodražica–Žlebič (upoštevati je treba ureditev križišča - IZP, Acer Novo mesto d. o. o., št. proj. PR-R19/2020, februar 2021 in PZI, ki je trenutno v izdelavi). Zatem prečka železniško progo, preide na gozdno območje in po severni ter vzhodni strani obide naselje Ribnica in Dolenje Laze. Pri Lepovčah se obrne proti jugu, prečka železniško progo in pri Hrovači obrne proti vzhodu ter se južno od železniške proge nadaljuje vzporedno s progo. Na območju med Otavicami in Nemško vasjo poteka po kmetijskih zemljiščih proti jugovzhodu in se za Dolenjo vasjo priključi na glavno cesto G2-106. Trasa variante V2 je dolga 10 km.

Varianta VR (rekonstrukcija obstoječe ceste) poteka po obstoječi glavni cesti G2-106 (upoštevati isto začetno točko kot pri variantah V1 in V2). Pri načrtovanju je treba predvideti izvedbo ustreznega profila in povezanih ureditev, s katerimi bo zagotovljena prometna varnost na območju poselitve. Trasa variante VR je dolga 9,9 km. Predviden je normalni prečni prerez ceste, ki poleg ustreznih elementov vozišča upošteva tudi površine za pešce in kolesarje.



Slika 2: Pregledna situacija izvedljivih variant obvoznice Ribnica (rdeča: V1, modra: V2, črna: VR - po obstoječi trasi) (ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, april 2019)

Variante se medsebojno pomembno razlikujejo le na južnem delu trase. Medtem ko se V1 in V2 začneta na isti točki na glavni cesti pri Žlebiču, v nadaljevanju obideta Ribnico in Dolenje Laze ter se po isti trasi nadaljujeta do okolice Hrovače, se medsebojno pomembno razlikujeta v nadaljnjem poteku in v točki navezovanja na obstoječo glavno cesto. Ta točka je pri varianti V1 tik pred Goričo vasjo, pri varianti V2 pa šele za Dolenjo vasjo. Poleg tega ima varianta V1 severno od železniške proge (pred prečkanjem) predvideno navezavo na potek vzdolž proge, kjer se naveže na dve od variant obvoznice Kočevja, ki se tu zaključita. Varianta VR ne predstavlja obvoznice, saj poteka po obstoječi glavni cesti od navezave V1 in V2 pred Ribnico pa do Dolenje vasi. Tudi na varianti V2 je možno urediti navezavo obvoznice Kočevje na potek obvoznice Ribnica severno vzdolž železniške proge, tako da se vse variante obvoznice Ribnice pomembno funkcionalno povezujejo z variantami obvoznice Kočevja.



*Slika 3: Pregledna situacija poteka obeh obvoznic
(združeni iz pobude za obvoznico Ribnica (ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, april 2019) in za
obvoznico Kočevje (ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, april 2019))*

5. IZHODIŠČA

Pri izdelavi naloge je treba upoštevati vso veljavno okoljsko zakonodajo ter na njihovi podlagi izdanimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi in zakoni, ki bodo sprejeti v času izdelave OP ter naslednjo dokumentacijo:

- Pobudo za državni prostorski načrt za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice (Acer Novo mesto d. o. o., št. J-2/19, april 2019),
- Analizo smernic za državni prostorski načrt za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice (Acer Novo mesto d. o. o., št. J-2a/19, marec 2020),
- navodila, priporočila in druge dokumente investitorja oz. pripravljavca ŠV/PIZ in OP.

6. OBSEG IN VSEBINA NALOGE

Okoljsko poročilo mora biti izdelano v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05), dodatek za varovana območja pa v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) (v nadaljevanju OP).

V OP se vrednotijo variante, opisane v poglavju 4 te projektne naloge. OP se zaključi s potrditvijo predloga najustrežnejše variante na Vladi RS.

V prvi fazi mora izdelovalec OP pregledati predhodno izdelano dokumentacijo vključno z analizo smernic ter na podlagi tega določiti cilje, kazalce in metodologijo vrednotenja za OP oz. priprava izdelati okoljska izhodišča za pripravo okoljskega poročila (vsebinjenje), ki bodo posredovana v potrditev na MOP. Hkrati mora izdelovalec OP projektantu podati usmeritve za projektiranje, ki vsebujejo okoljske omejitve v prostoru in predloge za optimizacije variant zaradi teh omejitev. Izdelati mora problemsko karto z usmeritvami projektantu.

Variante se morajo vrednotiti po vseh segmentih okolja, na katere imajo pričakovani pomembni vplivi (vsebinjenje), kar je potrebno uvodoma strokovno utemeljiti. V okviru OP je potrebno ugotoviti pričakovane vplive izvedbe in obratovanja variant in oceniti njihovo sprejemljivost, kar vključuje oceno morebitnih alternativnih rešitev ter v primeru ugotovljenih pričakovanih škodljivih vplivov tudi predlog in oceno ustreznih omilitvenih ukrepov. Pri izdelavi OP je potrebno upoštevati smernice posameznih NUP ter analizo smernic.

Po enaki metodologiji kot ostale variante je potrebno opisati in oceniti verjeten razvoj stanja okolja v planskem obdobju, v kolikor se plan ne bi izvedel, predvsem v delih, ki se nanašajo na onesnaženost zraka, podnebne spremembe in hrup oziroma na varstvo človekovega zdravja. Za vse segmente okolja je potrebno priložiti grafične priloge v ustreznem merilu glede na velikost posega.

V primeru, da bodo po projektu nastali viški zemeljskih izkopov, mora biti v okviru presoje obravnavan tudi način ravnanja z viški zemeljskega materiala in morebitne lokacije za trajno oz. začasno skladiščenje viškov zemeljskega materiala.

V sklopu OP je treba skladno z Uredbo o okoljskem poročilu med drugim vrednotiti tudi vplive plana na podnebne dejavnike.

Analiza posegov na kmetijska zemljišča

Pri poseganju na kmetijska zemljišča je potrebno skladno s 3.e členom Zakona o kmetijskih zemljiščih izdelati analizo posegov na kmetijska zemljišča za vse obravnavane variante in sicer:

- obseg posega posamezne variante glede na boniteto in na razvrstitev kmetijskih zemljišč v območja najboljših ali drugih kmetijskih zemljišč glede na namensko rabo prostora,
- obseg posega posamezne variante na območje izvedenih agrarnih operacij,
- način poseganja na zaokrožena območja kmetijskih zemljišč.

Pri izdelavi analize posegov na kmetijska zemljišča, je treba za rešitve upoštevati tudi vse spremljajoče posege, ki se načrtujejo poleg same izvedbe ceste, kot so: počivališča ter oskrbni centri, ureditev križišč, dostopne poti, prestavitev že umeščenih cest, vzpostavitev nadomestnih habitatov in drugih posegov ter omejitev, ki bodo nastale zaradi gradnje ceste.

Izdelovalec analize poseganja na kmetijska zemljišča mora glede na zgoraj navedene parametre izdelati primerjavo med variantami v pisni in tabelarni obliki, ter skladno z zakonom predstaviti proces optimizacije načrtovanih variant z vidika poseganja na kmetijska zemljišča, kar je potrebno v procesu načrtovanja strokovnih podlag smiselno upoštevati.

7. FAZE DELA IN ROK ZA IZDELAVO POSAMEZNE FAZE

Predvideno je, da se naloga izdela v naslednjih fazah in rokih:

FAZA	ROKI IZDELAVE
1. faza: Predhodna dela	
pregled in analiza smernic nosilcev urejanja prostora, pri čemer mora izdelovalec opozoriti naročnika o njihovi ustreznosti ter njihovem medsebojnem neskladju ter pisno opozoriti naročnika na morebitne manjkajoče podatke in izdelava problemske karte s predlogi za optimizacijo	15 dni od uvedbe v delo

priprava okoljskih izhodišč za pripravo okoljskega poročila (vsebinjenje)	30 dni od uvedbe v delo
2. faza: izdelava OP	
izdelava OP s predlogom plana, vključno z analizo posegov na kmetijska zemljišča	30 dni po prejemu vseh strokovnih podlag
3. faza: Javna razgrnitev OP in priprava stališč do pripomb	
priprava predstavitev OP za javno obravnavo ter sodelovanje na javni obravnavi	skladno s terminskim planom priprave ŠV
priprava stališč do pripomb in predlogov javnosti in občin danih v času javne razgrnitve, ter popravki po mnenjih varstvenih ministrstev	skladno s terminskim planom priprave ŠV
sodelovanje pri pripravi sprememb in dopolnitev po JR ter preveritve optimizacij po javni razgrnitvi in morebitna dopolnitev OP zaradi optimizacij	skladno s terminskim planom priprave ŠV
4. faza: usklajevanje s končnimi mnenji NUP in oddaja končnih izvodov OP	
pregled mnenj NUP in usklajevanje le teh ter vsi popravki in dopolnitve OP do potrditve predloga najustreznejše variante na Vladi RS	10 dni po pridobitvi posameznega mnenja NUP
oddaja končnih izvodov OP po prejemu potrditve predloga najustreznejše variante na Vladi RS	upošteva se TP pripravljavca

V vsaki fazi se gradivo predvidoma uskladi z naročnikom. Izdelovalec gradivo dopolni v roku 10 dni, razen če je zaradi obsega dogovorjeno drugače.

8. OSTALE OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še sledeče obveznosti:

- sodelovati mora z naročnikom, pobudnikom, pripravljavcem, inženirjem, izdelovalci ostalih strokovnih podlag in drugih gradiv, lokalnimi skupnostmi, NUP ter drugimi službami, za katere se izkaže, da imajo interes sodelovanja pri projektu umeščanja posega v prostor ter se udeleževati sestankov, na katere je vabljen;
- preverjati vmesne rešitve, delovne verzije in končne rešitve strokovnih podlag, ki morajo biti usklajene z okoljskimi usmeritvami;
- v okviru priprave stališč do pripomb z javne razgrnitve sodeluje pri oblikovanju stališča s področja okolja in izdela morebitne preveritve;
- v zvezi s pridobitvijo strokovnih in drugih podlag je dolžan sodelovati oz. jih pridobiti s strani projektanta, izdelovalca študije variant, vse manjkajoče podlage, ki so potrebne za korektno izdelavo naloge pa zagotoviti v okviru naloge sam;
- v okviru izdelave poročila zagotoviti vse potrebne strokovne osnove za vse vsebine oz. segmente naloge, ki so pogoj za zaključek in korektno izdelavo okoljskega poročila;
- pravočasno opozoriti naročnika in njegovega inženirja na morebitne manjkajoče podatke in na neusklajenost strokovnih podlag z njegovimi usmeritvami;
- uporabiti zadnje razpoložljive podatke in upoštevati vso v času izdelave naloge sprejeto zakonodajo;
- vsak posamezen strokovnjak je dolžan aktivno sodelovati z vsemi akterji vključenimi v predmetno nalogo: s strokovnjaki znotraj delovne skupine in s strokovnjaki, ki izdelujejo ostale

- strokovne podlage, s predstavniki pobudnika, pripravljavca, naročnika, inženirja ter vsemi nosilci urejanja prostora;
- pripraviti predstavitev rešitev v posameznih fazah priprave dokumentacije (PowerPoint, grafični prikazi, elaborati ...);
 - sprotno obveščati naročnika o vseh dejstvih pomembnih za izvedbo naloge;
 - kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izdelavo vseh nalog, ki jih je treba izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmetne naloge;
 - tekom izdelave celotne naloge zagotoviti ustrezno programsko opremo za pripravo ustreznega gradiva in v primeru neskladnih strokovnih podlag z lastno programsko opremo sam poskrbeti za ustreznost le-te,
 - vse optimizacije trase, preveritve dodatnih omilitvenih ukrepov ipd. v fazi predstavitev in usklajevanja/ optimizacije ter priprave dodatnih rešitev in omilitvenih ukrepov je izdelovalec dolžan zagotoviti v roku 10 dni, če zaradi obsega ni drugače dogovorjeno na sestankih;

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do uveljavitve dodatnih stroškov, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

9. ŠTEVILO IZVODOV POSAMEZNIH GRADIV

Število izvodov gradiva:

- Predložitev posameznih delov dokumentacije v sprotni pregled na zahtevo naročnika: 2 tiskana izvoda in 2 digitalna izvoda (CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec).
- Predložitev končne dokumentacije v pregled: 2 tiskana izvoda in 2 CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec.
- Predložitev končnih izvodov: 6 tiskanih izvodov in 6 CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec.
- Vmesno delovno gradivo se oddaja v elektronski obliki.

Oblika oddanega gradiva:

- Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in neaktivni). Grafični del mora biti izdelan v merilu, ki je v skladu s predpisi in je hkrati pregledno in berljivo.

Digitalni izvodi morajo biti oddani v:

- neformalni obliki - v .pdf in/ali .dwf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (tekstualni del in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih (žigi, podpisi);
- formalni obliki - grafični del v vektorskem (.dwg, .dxf, .shp,...) formatu skupaj z atributnimi podatki; tekstualni del v formatu .doc oz. .docx in tabelarični del v formatu .xls oz. .xlsx ter grafični del v .dwg ali .pdf formatu – celotno gradivo je potrebno oddati tudi v .pdf formatu.

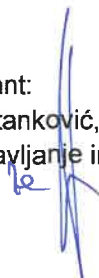
Digitalni prostorski prikazi grafičnih kart morajo biti izdelani v skladu s pravili geografskih informacijskih sistemov. Formalni prostorski podatki morajo biti geolocirani v državnem koordinatnem sistemu.

V končnem izvodu mora biti vpeta tudi projektna naloga, rezultati morebitnih terenskih raziskav v celoti ter morebitna dodatna navodila naročnika.

Izdelovalka projektne naloge:
Katja Vrabčič, univ. dipl. inž. geol.,
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:
Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.,
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

03-08-2021

Žig:

